



**UPSALA-LENNA
JERNVÄG**

**Generella krav för genomförande av arbete
i plankorsningar m.m. vid Uppsala – Lenna
Järnväg**

Utgåva 1
Gäller fr o m
2014-05-01

ULJH 056

FÖRTECKNING ÖVER ÄNDRINGSTRYCK

Ändringstryck			
Nr	Gäller fr o m	Infört	
		Datum	av
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1	Terminologi	4
2	Kontaktuppgifter ULJ Tåglesare.....	5
3	Generella krav för genomförande av arbete i plankorsningar	6
3.1	Allmänt	6
3.2	Förutsättningar.....	6
3.3	Kontaktrutin.....	7
3.3.1	Förberedandekontakt.....	7
3.3.2	Kontakt innan arbete påbörjas.....	7
3.3.3	Kontakt efter det att arbete avslutats.....	8
3.3.4	Besiktning.....	8
3.4	Separatbevakning.....	8
4	Olycka och tillbud till olycka.....	9

1 Terminologi

ULJ	Står för Uppsala - Lenna Järnväg
Infrastruktur	Infrastruktur består av överbyggnad inkl. spåranläggning samt underbyggnad, signalanläggningar med kryssmärken
Spårområde	Spårområde i plankorsning omfattar området innanför kryssmärkena på plankorsningen.
Järnvägsområde	Avser område mellan järnvägens diken eller motsvarande tänkta område där sådana diken saknas. Diken inklusive motslänter ingår i järnvägsområdet. Vid plankorsningar ingår spårområdet alltid i järnvägsområdet.
Fria rummet	Normalsektion för fria rummet är 2250 mm från spårmitt och avser det utrymme där inte något får placeras eller kan komma att föras in som kan utgöra hinder för tåg.
Ibruktagebesiktning	Besiktning som utförs av ULJ egen personal för att säkerställa att Infrastrukturen är i sådant skick att denna kan användas.

2 Kontaktuppgifter ULJ Tågledare

ULJ Tågledare träffas via telefonnummer **070-669 70 80**
dygnet runt, året runt.

3 Generella krav för genomförande av arbete i plankorsningar m.m.

3.1 Allmänt

Denna handbok reglerar hur kontakt skall tas med ULJ Tågledare i samband med arbeten inom spårområdet i plankorsningar eller i farlig närhet till spårområdet.

Under vissa förutsättningar måste externa entreprenörer utföra väg och markarbeten inom järnvägens område, exempel på detta är lagning av asfalt, rensning av diken och trummor.

Det kan också handla om arbeten som ska utföras bredvid spåret på mark som inte är att betrakta som järnvägsområde men där delar av maskiner har ett arbetsområde som kan inskränka på järnvägsområde eller till och med järnvägens normalsektion för det fria rummet.

För att säkerställa trafiksäkerheten vid ULJ måste tillstånd inhämtas innan genomförande av dylika arbeten och för att beskriva denna process har denna handbok utgivits.

3.2 Förutsättningar

Innan något som helst arbete utförs inom eller i anslutning till järnvägsområde bör skriftlig överenskommelse ha träffats mellan dem som ska utföra arbetet och ULJ. Vid akuta situationer är detta inte möjligt.

Den inledande kontakten och planeringen av arbetets utförande ska ske med lämplig företrädare inom föreningen och ej tågledaren.

3.3 Kontaktrutin

För att entreprenören ska få tillstånd att utföra arbete inom spårområde ska följande kontaktrutin följas om arbetet sker i form av trafikavstängning.

Under **alla förhållanden** ska kontakt tas med ULJ Tågledare innan arbetet påbörjas inom spårområdet.

När det gäller arbeten som utförs invid järnvägsområde så gäller de anvisningar som träffats i den separata överenskommelsen.

3.3.1 Förberedande kontakt

I samband med att arbete planeras ska kontakt i god tid tas med företrädare för lämplig avdelning inom föreningen för att se om det är möjligt att genomföra arbetena vid den föreslagna tidpunkten på grund av tågtrafiken eller andra förhållanden.

Denna kontakt är viktig för att bland annat ge ULJ möjlighet att utföra eventuella förberedelser som är nödvändiga för att undvika skador på infrastrukturen, t.ex. kabelutsättning, avstängning av vägskydd eller utfärdande av särskilda instruktioner.

Under denna kontakt klargörs även om arbetet behöver ske i form av a- eller b-arbete med av ULJ utsedd tillsyningsman eller i form av trafikavstängning. Det senare förutsätter att ingen trafik bedrivs på banan vid arbetstillfället.

3.3.2 Kontakt innan arbete påbörjas vid trafikavstängning

Innan arbete påbörjas inom spårområde **ska** kontakt tas med tågledaren för att **erhålla tillstånd** att påbörja arbete. Detta innebär att järnvägen stängs av för trafik vid arbetsplatsen, så kallad trafikavstängning.

3.3.3 Kontakt efter det att arbete avslutats vid trafikavstängning

Omedelbart efter det att arbetet avslutas och arbetsplatsen avstädats ska tågledaren kontaktas och informeras om att arbetet är avslutat.

3.3.4 Besiktning

Senast i samband med att arbetet meddelats avslutat enligt punkt 3.3.3 ska entreprenören även kontakta den företrädare inom ULJ som arbetet planerats med. Det är dock önskvärt att denna kontakt tas innan arbetet avslutas då platsen där arbete utförts ska besiktigas/kontrolleras innan tågtrafik tillåts.

Rör det sig om större arbeten som utförts kommer en så kallad ibruktagandebesiktning att genomföras enligt separata föreskrifter.

Vad gäller arbeten som utförs invid järnvägsområde sker denna besiktning eller kontroll utifrån vad överenskommelsen mellan parterna anger.

Eventuella skador på infrastrukturen orsakade av entreprenör ersätts av entreprenören.

3.4 Separat bevakning

Om arbetet så kräver tillhandahåller ULJ en tillsyningsman som svarar för trafiksäkerheten på arbetsplatsen så att arbete kan utföras under pågående trafik. Kostnad för tillsyningsman debiteras entreprenören.

4 Olycka och tillbud till olycka

ULJ Tågledare är den funktion som utgör järnvägens larmberedskap. Om olycka, tillbud till olycka inträffar där järnvägsfordon är inblandat ska omedelbar kontakt tas med tågledaren för att rapportera händelsen.

Inget hindrar att entreprenören kontaktar 112 om situationen är akut.